

Dipl.-Ing. Bernhard Reifenscheid,  
Marl  
(in Vollmacht für  
Ing. A. Vogt, Villingen)

Änderung Nr. 8  
Lo 100 (Zwergreihler)  
Geräte-Nr. L-129

Blatt 1  
Blattzahl 1

Benennung: Wiederherstellung der vollen Kunstflug-  
tauglichkeit.

Begründung: Im Rahmen einer ergänzenden Musterprüfung wurde  
eine nochmalige Überarbeitung und Überprüfung  
der Musterunterlagen vorgenommen, woraus sich  
folgende Maßnahmen ergeben:

Maßnahmen: a) Verstärkung der Rumpfseitengurte:

Die Verstärkung der Rumpfseitengurte ist  
nach Zeichnung-Nr. 129.10-Ä8, Blatt 50 vom  
9. 6. 67, durchzuführen und ergab sich aus  
einer ergänzenden Festigkeitsuntersuchung  
des Rumpfes.

b) Verstärkung des Rumpfhecks durch einen  
Sperrholzsteg und Festlegung der Abmessung  
der Seitenleitwerk-Dämpfungsflasse:

Diese Maßnahmen sind nach Zeichnung-Nr.

129.10-U21 }  
U37 } Blatt 49 vom 9. 10. 67

durchzuführen.

c) Erstellung eines neuen Flug- und Betriebs-  
handbuches:

Maßgebend ist das Flug- und Betriebshandbuch  
Lo 100, Ausgabe Juli 1967, PFL-geprüft.

Durchführung der Änderung:

Die Änderung Nr. 8 darf nur durch einen von Dipl.-Ing. Reifenscheid  
benannten Betrieb durchgeführt werden.

Bauunterlagen

Als Bauunterlage dient der gesamte, überarbeitete Zeichnungssatz  
gemäß Blattverzeichnis, Blatt 1 bis einschließlich 12, erstellt  
von B. Reifenscheid am 31.1.1968 und PFL-geprüft am 1.2.1968.

Bemerkung:

Beachte Kennblatt Ausgabe Nr. 4,  
Mai 1968

Ausgefertigt:

*Reifenscheid*

Datum: 18. 1. 1968

LBA-Prüfvermerk:



*Reife* 14. Mai 1968